

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

ท่าเทียบเรือบริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิสেস จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก ในเขตตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งบริษัทฯ ได้รับการโอนสิทธิ์ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำเลขที่ 004/2550 (ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2555) จากบริษัท ณรงค์-เมตตา จำกัด ดังเอกสารแนบ 1 เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการขนถ่ายสินค้าทั่วไปผ่านท่าเทียบเรือโดยไม่มีการจัดเก็บสินค้าบนพื้นที่หลังท่า

ต่อมา บริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิสেস จำกัด ได้มีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ซึ่งท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส เป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานฯ ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ 8/2568 เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2568 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าว และกำหนดให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามหนังสือที่ ทส 1009.4/10738 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม 2568 ดังเอกสารแนบ 2

ดังนั้น บริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิสেস จำกัด จึงได้มอบหมายให้ บริษัท ไมน์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขที่เห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.2 รายละเอียดของสถานประกอบการโดยสังเขป

1.2.1 รายละเอียดสถานประกอบการ

ประเภทกิจการ	ท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป
สินค้าหลัก	ถ่านหิน และปูนเม็ด
ชื่อสถานประกอบการ	บริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิสเชส จำกัด
สถานที่ตั้งสถานประกอบการ	เลขที่ 108/2 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ขนาดพื้นที่โครงการ	ประมาณ 2,518 ตารางเมตร
โครงการผ่านการพิจารณาของ คณะกรรมการผู้ชำนาญการ	วันที่ 13 พฤษภาคม 2568
สภาพปัจจุบันของท่าเทียบเรือ	มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้งานได้ตามปกติ
ประเภทและขนาดเรือ ที่สามารถรองรับได้	เรือลำเลียงสินค้า (เรือโป๊ะ) ขนาดบรรทุกสินค้าเฉลี่ย 2,000 ตัน หรือประมาณ 400-1,500 ตันกรอส (GT) มีขนาดความยาว ประมาณ 30.0-50.0 เมตร ความกว้างประมาณ 11.0-15.0 เมตร อัตรากินน้ำลึกไม่เกิน 4.5 เมตร

1.2.2 ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ

ท่าเทียบเรือ บริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิสเชส จำกัด ตั้งอยู่ริมน้ำป่าสัก เลขที่ 108/2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง แสดงดังรูปที่ 1-1 ในเขตการปกครองขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก โดยมีอาณาเขตติดต่อโดยรอบดังนี้ (รูปที่ 1-2)

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	พื้นที่ที่ดินหินคลุกบดอัดบนโฉนดที่ดินเลขที่ 1249 ถัดไปเป็นท่าเทียบเรือบริษัท พุ่งทองเหมืองแร่ จำกัด
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ลานสัญญาของรถบรรทุกสินค้าและท่าเทียบเรือของบริษัท จัมโบ้ เจตตี จำกัด
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	แม่น้ำป่าสักกว้างประมาณ 90-100 เมตร ถัดไปเป็นท่าเทียบเรือบริษัท โชคชัย คลังสินค้าจำกัด พร้อมทั้งคลังสินค้าขนาดใหญ่บนพื้นที่หลังท่า
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ทางหลวงชนบท อย. 2033 ขนาด 2 ช่องจราจร (ลาดยาง) ถัดไปเป็นสำนักงานและพื้นที่ลานกองแร่ (ถ่านหิน) ของบริษัท ยูนิคไมนิ่ง เซอร์วิสเชส จำกัด

1.2.3 การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

การเดินทางเข้าสู่โครงการ มีระยะทางจากกรุงเทพมหานคร ประมาณ 84.6 กิโลเมตร (กรณีนับจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ) และห่างจากศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประมาณ 13.3 กิโลเมตร และที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสระแก ประมาณ 0.55 กิโลเมตร สำหรับเส้นทางหลักในการเข้าสู่โครงการ ดังรูปที่ 1-3 มีรายละเอียดดังนี้

กรณีเดินทางเข้าสู่โครงการทางบก : การเดินทางจากกรุงเทพมหานคร เมื่อเริ่มต้นที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เดินทางโดยใช้ถนนพหลโยธิน (ทางหลวงหมายเลข 1) เป็นเส้นทางหลักไปทางทิศเหนือผ่านเขตอำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี และอำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี จากนั้นเมื่อถึงทางแยกต่างระดับบางปะอินในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ให้เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนสายเอเชีย (ทางหลวงหมายเลข 32) เดินทางต่อไปจนเข้าสู่ตำบลคลองสระแก เมื่อผ่านสะพานข้ามแม่น้ำป่าสักให้เลี้ยวซ้ายเพื่อกลับรถได้สะพานแล้วเดินทางเข้าสู่ทางหลวงชนบท อย. 2033 (ปอโพง-คลองสระแก) ซึ่งเป็นทางหลวงชนบทแม่น้ำป่าสักฝั่งตะวันตกประมาณ 1.9 กิโลเมตร จึงมาถึงพื้นที่โครงการซึ่งอยู่ทางด้านขวามือ

กรณีเดินทางเข้าสู่โครงการทางน้ำ : ที่ตั้งโครงการอยู่บริเวณแม่น้ำป่าสักซึ่งการเดินทางเรือสามารถ เข้า-ออกได้ตลอดทั้งปี กรณีเดินทางมาจากปากแม่น้ำเจ้าพระยาหรือท่าเรือในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร จะเป็นการเดินทางเรือขาขึ้นไปทางทิศเหนือผ่านพื้นที่จังหวัดนนทบุรี และปทุมธานี เมื่อเข้าสู่ตัวเมืองพระนครศรีอยุธยาบริเวณวัดพนัญเชิงวรวิหาร ซึ่งเป็นจุดบรรจบของแม่น้ำป่าสักและแม่น้ำเจ้าพระยา ให้เลี้ยวขวาเข้าสู่แม่น้ำป่าสัก จากนั้นล่องเรือไปตามแม่น้ำป่าสักอีกประมาณ 8.6 กิโลเมตร จะถึงที่ตั้งท่าเทียบเรือของโครงการซึ่งอยู่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำป่าสัก

[illegible]

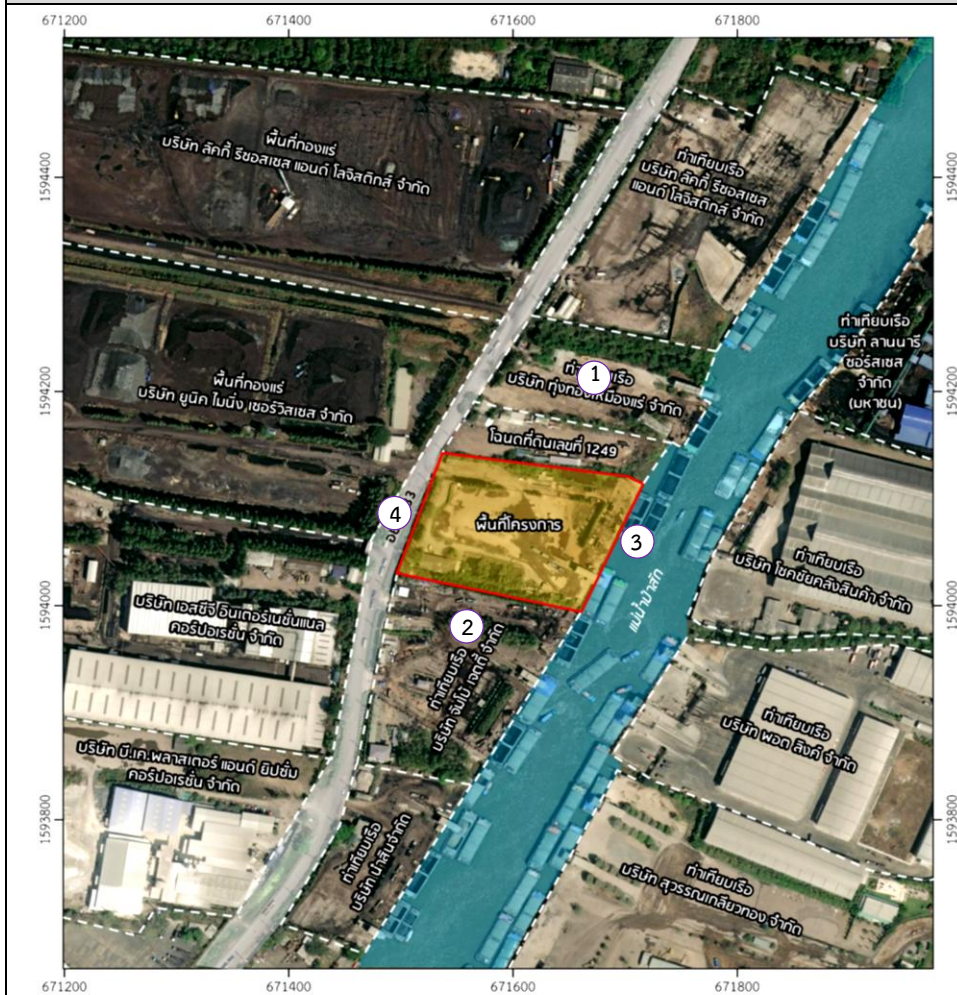
	พื้นที่โครงการ ทำเทียมเรือ ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิสেস จำกัด
	ขอบเขตอำเภอ
	ขอบเขตจังหวัด
	ขอบเขตตำบล
	รัศมี 5 กิโลเมตร



10 0 10 20 km

1-4 | ห นั ๗

รูปที่ 1-2 อาณาเขตติดต่อโดยรอบ



พื้นที่ลาดดินหินคลุกบดอัดบนโฉนดที่ดินเลขที่ 1249
ถัดไปเป็นท่าเทียบเรือ บริษัท พุ่งทองเหมืองแร่ จำกัด
ทางด้านทิศเหนือ



ลานสัญจรของรถบรรทุกสินค้าและท่าเทียบเรือ
ของบริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด ทางด้านทิศใต้

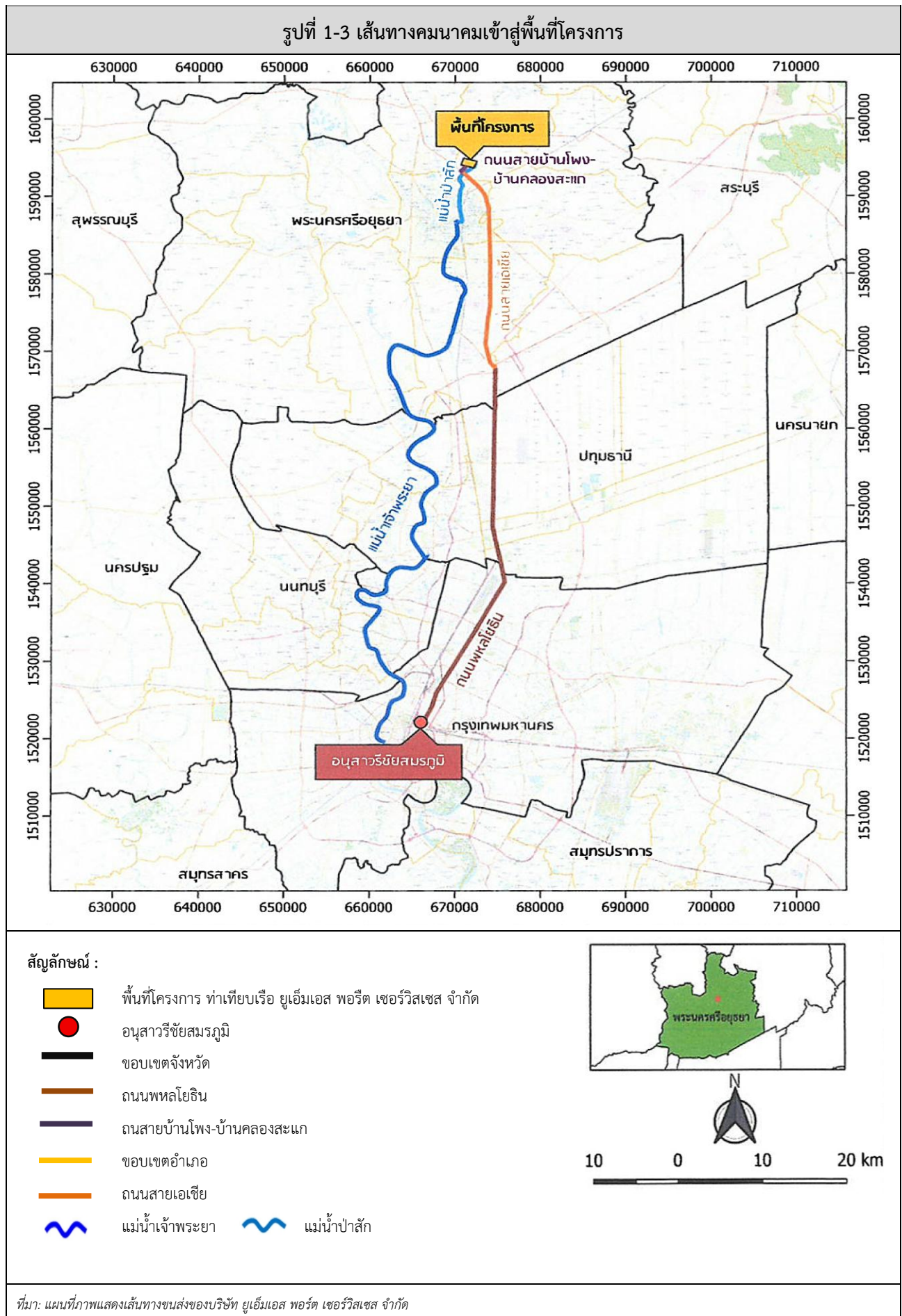


แม่น้ำป่าสักกว้างประมาณ 90-100 เมตร
ถัดไปเป็นท่าเทียบเรือบริษัท โชคชัย คลังสินค้า จำกัด
พร้อมทั้งคลังสินค้าขนาดใหญ่บนพื้นที่หลังท่า
ทางด้านทิศตะวันออก



ทางหลวงชนบท อย. 2033 ขนาด 2 ช่องจราจร
(ลาดยาง) ถัดไปเป็นสำนักงาน และพื้นที่ลานกองแร่
(ถ่านหิน) ของบริษัท ยูนิคไมนิ่ง เซอร์วิส จำกัด

ที่มา : แผนที่ภาพแสดงอาณาเขตติดต่อโดยรอบโครงการของบริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิส จำกัด



1.2.4 กิจกรรมของโครงการ

1) การใช้ประโยชน์ท่าเทียบเรือ

ปัจจุบันท่าเทียบเรือของโครงการมีการใช้งานในกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหินและปูนเม็ดเป็นหลัก โดยท่าเทียบเรือมีรูปร่างเป็นสี่เหลี่ยมผืนผ้า ความยาวหน้าท่ารวม 125.90 เมตร กว้าง 20 เมตร แบ่งการใช้งานพื้นที่ออกเป็น 2 บริเวณ

- ท่าด้านเหนือ (ถ่านหิน) : มีความยาวหน้าท่าประมาณ 75.00 เมตร สำหรับรองรับการขนถ่ายถ่านหินจากเรือลำเลียง (เรือโป๊ะ) โดยการใช้รถแบคโฮตักขึ้นรถบรรทุก และขนส่งออกนอกโครงการโดยไม่มีการเก็บกองสินค้าในพื้นที่หลังท่า
- ท่าด้านใต้ (ปูนเม็ด) : มีความยาวหน้าท่าประมาณ 50.9 เมตร เป็นท่าเทียบเรือช่วงที่มีอาคารโกกขนถ่ายสินค้าตั้งอยู่สำหรับรองรับการขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือโป๊ะ โดยรถบรรทุกจะทำการเทปูนเม็ดผ่านช่องรับสินค้าภายในอาคารโกกฯ เพื่อถ่ายลงไปที่เรือโป๊ะ

ทั้งนี้ การใช้ประโยชน์ท่าเทียบเรือทั้ง 2 บริเวณ สามารถปรับเปลี่ยนการใช้งานร่วมกันได้กรณีมีสินค้าเพียงชนิดเดียวที่จะทำการขนถ่ายในวันนั้น เช่น กรณีขนถ่ายปูนเม็ดอย่างเดียว นายท่าสามารถพิจารณาให้เรือโป๊ะที่มารับปูนเม็ดจอดรับสินค้าที่ท่าด้านใต้ 1 ลำ ส่วนเรือลำที่เหลือสามารถนำไปจอดรอที่ท่าด้านเหนือ

2) โครงสร้างท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือเรือมีรูปร่างเป็นสี่เหลี่ยมผืนผ้าวางอยู่บนฐานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรงขนาด 0.40x0.40 เมตร ตอกเรียงเป็นตารางกริด มีระยะห่างระหว่างกึ่งกลางเสาเข็มทางด้านกว้างของท่าเทียบเรือ (ด้านรับทิศทางกระแสน้ำ) เท่ากับ 4.85 เมตร หรือหากนับจากขอบเสาถึงขอบเสาต้นถัดไปเท่ากับ 4.45 เมตร ส่วนระยะห่างระหว่างกึ่งกลางเสาทางด้านยาว (ด้านหน้าท่า) เท่ากับ 2.85 เมตร หรือหากวัดระยะจากขอบเสาถึงขอบเสาต้นถัดไปเท่ากับ 2.45 เมตร เสาเข็มแต่ละต้นเชื่อมเข้าหากันด้วยระบบคานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อความมั่นคงแข็งแรง โดยมีคานล่าง (B1) ขนาด 0.40x0.50 เมตร ทำหน้าที่เชื่อมเสาเข็มแถวแรกหน้าท่า (แถว A) และแถวที่ 2 (แถว B) เข้าด้วยกัน ส่วนคานบน ประกอบด้วยคานตามแนวยาว (B2) มีขนาด 0.60x0.60 เมตร และคานตามแนวกว้าง (B3) มีขนาด 0.40x0.60 เมตร สำหรับพื้นท่ามีโครงสร้างรองรับด้วยพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กสำเร็จรูป (Plank Girder) ขนาด 0.99x0.16x5.00 เมตร เทปิดทับด้วยคอนกรีตหนาไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร พร้อมเหล็กเสริมเพื่อรองรับกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า

3) การจัดสวัสดิการและสิ่งอำนวยความสะดวกแก่พนักงานโครงการ

โครงการจะปฏิบัติและจัดให้มีสิ่งต่างๆ ดังต่อไปนี้

- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมสำหรับคนงาน เช่น หมวกกันน็อก รองเท้าป้องกันภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น เป็นต้น
- จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพประจำปี
- จัดให้มีน้ำดื่ม น้ำใช้ ที่พักอาศัย และส้วมที่ถูกสุขลักษณะ
- จัดให้มีสถานที่พักผ่อนระหว่างทำงานบริเวณต่างๆ เช่น ที่พักบริเวณใกล้ทางเข้า-ออกโครงการ ที่นั่งพักบริเวณด้านข้างอาคารสำนักงาน และร้านค้าร้านอาหารตามสั่งภายในโครงการ

1.3 แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมตามผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.4/10738 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม 2568 (เอกสารแนบ 2) บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยแบ่งแผนการดำเนินงานออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้

1.3.1 แผนการตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผู้ประกอบการได้มอบหมายให้ บริษัท ไมน์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอต่อหน่วยงานราชการที่กำกับดูแล

1.3.2 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ผู้ประกอบการได้มอบหมายให้ บริษัท ไมน์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่กำหนดเพื่อใช้เป็นข้อมูลสำหรับตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำเสนอต่อหน่วยงานราชการที่กำกับดูแล โดยมีแผนการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมดังตารางที่ 1-1

ตารางที่ 1-1 แผนการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	สถานีตรวจวัด
1. คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศโดยทั่วไป	- ปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยรวม (TSP) - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - ปริมาณฝุ่นขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) - ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) - ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) - คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ความเร็วและทิศทางลม	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง ช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และฤดูฝน ช่วงเดือนสิงหาคม-กันยายน ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุดราชการ การตรวจวัดครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 5 เดือน	- พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) - พื้นที่โครงการ (หลังท่าหน้าอาคารสำนักงาน) - ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศเหนือ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) - สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก
2. ความทึบแสงของฝุ่นละออง	ความทึบแสงของฝุ่นละออง (Opacity)	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง ช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และฤดูฝนช่วงเดือนสิงหาคม-กันยายน แต่ละฤดูการตรวจวัด 1 ครั้ง ในวันที่มีการขนถ่ายสินค้าชนิดนั้นๆ	- ท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ถ่านหินบริเวณรภแบคไฮ ดักสินค้าจากเรือขึ้นใส่รถบรรทุก - ท่าเทียบเรือขนถ่ายปูนอัดเม็ดบริเวณอาคารโรงกลั่น
3. ระดับเสียงโดยทั่วไป	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทด์ที่ 90 (L₉₀) - เสียงรบกวน	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง ช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และฤดูฝนช่วงเดือน สิงหาคม-กันยายน ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุดราชการ การตรวจวัดครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 5 เดือน	- พื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) - พื้นที่โครงการ (พื้นที่หลังท่า) - ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศเหนือ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก)
4. ความเข้มแสงสว่าง	Light Intensity	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง ช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และฤดูฝนช่วงเดือนสิงหาคม-กันยายน	- พื้นที่หน้าท่า - พื้นที่หลังท่า
5. คุณภาพน้ำผิวดิน	- อุณหภูมิ (Temperature) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH @ 25 °C) - ความโปร่งแสง (Transparency)	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง ช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และฤดูฝนช่วงเดือนสิงหาคม-กันยายน การตรวจวัดครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 5 เดือน	- แม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ - แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ - แม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ

ที่มา : ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน และปูนเม็ด ของบริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิสส์ จำกัด ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/10738 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม 2568

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) แผนการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	สถานีตรวจวัด
	- ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-nitrogen) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-Nitrogen) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (FCB) - ปรอท (Hg) - แคดเมียม (Cb) - ตะกั่ว (Pb) - สารหนู Arsenic		
6. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) - แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) - สัตว์น้ำวัยอ่อน (Juveniles) - สัตว์หน้าดิน (Benthos) - พรรณไม้น้ำ (Aquatic plants)	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง ช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และฤดูฝนช่วงเดือนสิงหาคม-กันยายน การตรวจวัดครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 5 เดือน	- แม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่โครงการ - แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ - แม่น้ำป่าสักที่ระยะ 500 เมตร หลังผ่านพื้นที่โครงการ
7. คุณภาพตะกอนดิน	- อนุภาคตะกอนดิน - ปรอท (Hg) - แคดเมียม (Cb) - ตะกั่ว (Pb) - สารหนู (As)	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง ช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม และฤดูฝนช่วงเดือนสิงหาคม-กันยายน	บริเวณช่วงกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
7. อุทกพลศาสตร์	แนวตลิ่งและความลึกท้องน้ำของแม่น้ำป่าสัก	ปีละ 1 ครั้ง	บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยครอบคลุมตลอดแนวตลิ่งแม่น้ำทั้งสองฝั่งใน ระยะ 500 เมตร ไปทางเหนือและท้ายน้ำของพื้นที่โครงการ

ที่มา : ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน และปูนเม็ด ของบริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิส จำกัด ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/10738 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม 2568

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) แผนการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	สถานีตรวจวัด
8. คุณภาพน้ำทิ้ง	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - สารแขวนลอยทั้งหมด (TSS) - น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil & Grease*)	3 เดือน/ครั้ง	1. บ่อตกตะกอน บ่อที่ 2 2. บ่อตกตะกอน บ่อที่ 5

ที่มา : ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายถ่านหิน และปูนเม็ด ของบริษัท ยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิส จำกัด ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/10738 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม 2568

หมายเหตุ : สภาพแวดล้อมของสถานีตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ :** จุดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม อยู่บริเวณหน้าท่าเรือ โดยด้านหน้าเป็นแม่น้ำป่าสัก ด้านหลังเป็นกำแพงที่ติดกับพื้นที่ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการทางด้านทิศเหนือ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก)
- บริเวณหลังท่า-หน้าอาคารสำนักงาน :** จุดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นพื้นที่ด้านหน้าของสำนักงานของโครงการ ด้านหลังมีต้นไม้ล้อมรอบ ติดกับบริษัทท่าเรือ จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด บริเวณด้านข้างเป็นกำแพงของโครงการโดยติดกับถนนหลักหมายเลข 2033
- ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศเหนือ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) :** จุดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นพื้นที่โล่งมีต้นไม้ล้อมรอบ ด้านหน้าพื้นที่ติดกับแม่น้ำป่าสัก อยู่ระหว่างพื้นที่ของโครงการยูเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิส จำกัด และบริษัท พุ่งทองเหมืองแร่ จำกัด
- สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก :** จุดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม อยู่ในพื้นที่ของเทศบาล ห่างจากโครงการ 500 เมตร ติดกับกำแพงของเทศบาล ด้านหลังเป็นพื้นที่โล่งของชุมชน โดยด้านหน้าติดกับถนนหมายเลข 2033
- บ่อตกตะกอน บ่อที่ 2 :** เป็นบ่อตกตะกอนของโครงการอยู่ด้านหลังท่าเรือ บริเวณพื้นที่ติดกับสำนักงานโครงการ บริเวณพื้นที่ด้านหลังมีต้นไม้ล้อมรอบ ติดกับบริษัทท่าเรือ จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด และด้านหน้าของบ่อตกตะกอนติดกับถนนภายในโครงการ
- บ่อตกตะกอน บ่อที่ 5 :** เป็นบ่อตกตะกอนของโครงการ อยู่บริเวณด้านข้างของท่าเรือ ติดกับจุดตั้งเครื่องบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ติดกับพื้นที่ตัวแทนที่พักอาศัยใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุดทางด้านทิศเหนือ (หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแก) และด้านหน้าติดเส้นทางขนส่งแร่ภายในพื้นที่โครงการ